

TUGAS AKHIR

**HUBUNGAN ANTARA UMUR, TINGKAT PENDIDIKAN, MASA
BERKENDARA DAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU
SAFETY DRIVING DENGAN METODE CROSS SECTIONAL
STUDY PADA PENGEMUDI TRUK DI PT. XYZ**



Disusun Oleh:

Samsi Burhanudin

202135007

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA AL GHAZALI CILACAP

CILACAP

2026

PERNYATAAN ORISINILITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Samsi Burhanudin

NIM : 202135007

Fakultas/Prodi : Fakultas Teknologi Industri/ Teknik Industri

Tahun : 2026

Judul Tugas Akhir : Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku *Safety Driving* Dengan Metode *Cross Sectional Study* Pada Pengemudi Truk Di PT. XYZ

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar orisinil/asli dibuat oleh saya sendiri, tidak ada pihak lain yang membuat laporan ini, tidak ada unsur plagiat kecuali pada bagian-bagian yang disebutkan rujukannya. Jika suatu hari ditemukan adanya indikasi dibuat oleh pihak lain atau plagiat, maka saya bersedia menerima konsekuensi dari institusi.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan penuh kesadaran tanpa ada paksaan.

Cilacap, 9 Maret 2026

Yang Menyatakan



Samsi Burhanudin

NIM. 202135007

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Sebagai Civitas Akademik Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali (UNUGHA) Cilacap, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Samsi Burhanudin
NIM : 202135007
Prodi : Teknik Industri
Fakultas : Fakultas Teknologi Industri
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi mengembangkan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali (UNUGHA) Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas Tugas Akhir saya yang berjudul: “Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku *Safety Driving* Dengan Metode *Cross Sectional Study* Pada Pengemudi Truk Di PT. XYZ” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Adanya Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali (UNUGHA) berhak menyimpan, mengelola dalam bentuk database, merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada unsur paksa dari pihak lain.

Cilacap, 9 Maret 2026
Yang Menyatakan



Samsi Burhanudin
NIM. 202135007

PENGESAHAN

Tugas Akhir Saudara,

Nama : **Samsi Burhanudin**
NIM : 202135007
Program Studi : Teknik Industri
Judul : Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara, dan Pengetahuan dengan Perilaku *Safety Driving* pada Pengemudi Truk di PT. XYZ

Telah disidang Tugas Akhir oleh Dewan Penguji Fakultas Teknologi Industri Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali (UNUGHA) Cilacap pada hari / tanggal :

Senin, 9 Februari 2026

Dan dapat diterima sebagai pemenuhan tugas akhir mahasiswa Program Strata I (S-1) Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri pada Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap.

Mengetahui,

Penguji 1



Anisha Dian Iswahyuni, S.T., M.Sc.
NIDN. 0629048401

Penguji 2



Muhamad Haris Makaan, M.T.
NIDN. 0617058403

Pembimbing 1/Ketua Sidang



Aji Kusumastuti Hendrawan, M.T.
NIDN. 0617019501

Pembimbing 2/Sekretaris Sidang



Siti Fauzatun Wachidah, M.Sc.
NIDN. 0618088602

Cilacap, Maret 2026

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknologi Industri




Christian Soolany, S.TP., M.Si.
NIDN. 0627128801

NOTA PEMBIMBING

Hal : Naskah Laporan Tugas Akhir Samsi Burhanudin
Lamp : -

Kepada Yth.
Dekan Fakultas Teknologi Industri
UNUGHA Cilacap
Di -
Cilacap

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Setelah membaca, mengoreksi dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka pembimbing berpendapat bahwa Laporan Tugas Akhir saudara:

Nama : Samsi Burhanudin
NIM : 202135007
Fakultas/Prodi : Fakultas Teknologi Industri / Teknik Industri
Judul skripsi : Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara,
dan Pengetahuan dengan Perilaku *Safety Driving* pada Pengemudi
Truk di PT. XYZ

Telah dapat diajukan kepada Fakultas Teknologi Industri Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Strata Satu (S-1) Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri pada Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Cilacap, Maret 2026
Pembimbing,



Aji Kusumastuti Hendrawan, M.T.
NIDN. 0617019501

NOTA KONSULTAN

Hal : Naskah Laporan Tugas Akhir Samsi Burhanudin
Lamp : -

Kepada Yth.
Dekan Fakultas Teknologi Industri
UNUGHA Cilacap
Di –
Cilacap

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Setelah membaca, mengkoreksi dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka konsultan berpendapat bahwa Laporan Tugas Akhir saudara:

Nama : Samsi Burhanudin
NIM : 202135007
Fakultas/Prodi : Fakultas Teknologi Industri / Teknik Industri
Judul skripsi : Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara, dan Pengetahuan dengan Perilaku *Safety Driving* pada Pengemudi Truk di PT. XYZ.

Telah dapat diajukan kepada Fakultas Teknologi Industri Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Strata Satu (S-1) Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri pada Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Cilacap, Maret 2026
Konsultan,


Anisha Dian Iswahyuni, S.T., M.Sc.
NIDN. 0629048401

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan rahmat, bimbingan, dan pertolongan-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul: “Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku *Safety Driving* Dengan Metode *Cross Sectional Study* Pada Pengemudi Truk Di PT. XYZ”.

Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan tugas akhir mahasiswa/mahasiswi Program S1 Teknik Industri di Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap, sekaligus memenuhi persyaratan untuk meraih gelar sarjana teknik.

Penulis mendapatkan banyak bantuan, arahan, bimbingan, dan doa dari berbagai pihak selama proses penyusunan tugas akhir ini, yang secara signifikan berkontribusi pada penyelesaiannya. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada kedua orang tua atas doa, dorongan, semangat, dan kasih sayang mereka yang tak terhingga.
2. Bapak Dr. A. Lutfi Hamidi, M.Ag. Rektor Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap beserta civitas akademiknya.
3. Bapak Christian Soolany, S.TP., M.Si selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap.
4. Ibu Aji Kusumastuti Hendrawan, S.T., M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Nahdlatul Ulama Al Ghazali Cilacap dan dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan tentang penulisan selama proses penyusunan dan penyelesaian tugas akhir.
5. Ibu Siti Fauzatun Wachidah, M.Sc dosen pembimbing yang telah memberikan banyak arahan, bimbingan, dan masukan berharga. Saya memohon maaf atas segala kesalahan dan kekurangan yang mungkin terjadi selama proses bimbingan.
6. Bapak Eko Nurbijantoro selaku *owner* dari PT. XYZ.
7. Seluruh pihak yang membantu penulis selama proses Tugas Akhir yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak kesalahan dalam penyusunan tugas akhir ini. Untuk menyempurnakan tugas akhir ini, penulis menerima saran dan kritik dari semua pihak. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Cilacap, 9 Februari 2026

Penulis

ABSTRAK

Upaya mengurangi kecelakaan lalu lintas adalah dengan meningkatkan perilaku keselamatan berkendara (*safety driving*). *Safety driving* merupakan cara mengemudi yang benar dengan memahami pengetahuan tentang teknik mengemudi yang tepat, mematuhi peraturan lalu lintas, dan meningkatkan kesadaran akan potensi bahaya. PT XYZ, perusahaan jasa angkutan semen di Pulau Jawa, dengan 40 armada truk, menjadi objek penelitian ini. Tujuan penelitian adalah mengetahui hubungan umur, tingkat pendidikan, masa berkendara, dan pengetahuan terhadap perilaku *safety driving* pengemudi truk di perusahaan tersebut. Metode penelitian menggunakan survei dengan pendekatan *cross-sectional* untuk mengamati variabel pada satu waktu. Hasil analisis *Chi Square* menunjukkan p -value 0,019 ($p < 0,05$), yang menandakan hubungan bermakna antara masa berkendara dan perilaku *safety driving*. Selain itu, p -value untuk hubungan pengetahuan dengan perilaku *safety driving* adalah 0,000 ($p < 0,05$), juga menunjukkan hubungan yang signifikan. Saran bagi PT XYZ agar dapat melakukan edukasi dan pelatihan, antara lain dengan meningkatkan sosialisasi tentang pentingnya pemeliharaan kendaraan secara rutin dan dokumen berkendara yang valid. Fokus pelatihan *safety driving* juga penting diberikan terutama kepada pengemudi baru guna meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan berkendara.

Kata Kunci: Keselamatan Berkendara, Pengemudi Truk, Cross Sectional

ABSTRACT

An effort to reduce traffic accidents is to improve safety driving behaviour. Safety driving is a way of driving correctly by understanding the knowledge of proper driving techniques, obeying traffic regulations, and increasing awareness of potential hazards. PT XYZ, a cement transport service company in Java, with 40 trucks, was the object of this study. The aim of the study was to determine the relationship between age, education level, driving period, and knowledge on safety driving behaviour of truck drivers in the company. The research method used a survey with a cross-sectional approach to observe variables at one time. Chi Square analysis results showed a p-value of 0.019 ($p < 0.05$), indicating a significant relationship between driving period and safety driving behaviour. In addition, the p-value for the relationship between knowledge and safety driving behaviour is 0.000 ($p < 0.05$), also indicating a significant relationship. Suggestions for PT XYZ to conduct education and training include increasing socialisation on the importance of routine vehicle maintenance and valid driving documents. It is also important to focus on safety driving training, especially for new drivers, to increase awareness of the importance of safe driving.

Keywords: *Safety Driving, Truck Drivers, Cross Sectional*

DAFTAR ISI

<u>PERNYATAAN ORISINILITAS</u>	2
<u>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR</u>	3
<u>SURAT PENGESAHAN</u>	4
<u>NOTA PEMBIMBING</u>	5
<u>NOTA KONSULTAN</u>	6
<u>KATA PENGANTAR</u>	7
<u>ABSTRAK</u>	9
<u>ABSTRACT</u>	10
<u>DAFTAR ISI</u>	11
<u>DAFTAR GAMBAR</u>	14
<u>DAFTAR TABEL</u>	15
<u>BAB 1</u> <u>PENDAHULUAN</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>1.1</u> <u>Latar Belakang</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>1.2</u> <u>Rumusan Masalah</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>1.3</u> <u>Tujuan Penelitian</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>1.4</u> <u>Manfaat Penelitian</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>1.5</u> <u>Batasan Penelitian</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>BAB 2</u> <u>LANDASAN TEORI</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>2.1</u> <u>Definisi <i>Safety Driving</i></u>	Error! Bookmark not defined.
<u>2.2</u> <u>Faktor-Faktor Dalam <i>Safety Driving</i></u>	Error! Bookmark not defined.
<u>2.3</u> <u>Faktor Resiko Terjadinya Perilaku <i>Safety Driving</i></u>	Error! Bookmark not defined.
<u>2.4</u> <u>Kecelakaan Lalu Lintas</u>	Error! Bookmark not defined.

2.5	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan	Error! Bookmark not defined.
2.6	Perilaku	Error! Bookmark not defined.
2.7	Faktor Penentu Perilaku	Error! Bookmark not defined.
2.8	Pendidikan	Error! Bookmark not defined.
2.9	Pengalaman	Error! Bookmark not defined.
2.10	Kerangka Teori	Error! Bookmark not defined.
2.11	Kerangka Konsep	Error! Bookmark not defined.
2.12	Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
2.13	Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1	Jenis dan Rancangan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2	Populasi dan Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.3	Variabel dan Definisi Operasional	Error! Bookmark not defined.
3.4	Alur Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.5	Metode Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.6	Metode Pengolahan dan Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	Error! Bookmark not defined.
4.1	Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.2	Pembahasan	Error! Bookmark not defined.
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	Error! Bookmark not defined.
5.1	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2	Saran	Error! Bookmark not defined.
	DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
	LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

[Gambar 1. 1 Data Kecelakaan Badan Pusat Statistik 2020 - 2024](#)**Error! Bookmark not defined.**

[Gambar 2. 1 Kerangka Teori](#).....**Error! Bookmark not defined.**

[Gambar 2. 2 Kerangka Konsep](#).....**Error! Bookmark not defined.**

[Gambar 3. 1 Alur Penelitian](#)**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tabel Data Bulanan Fatigue Test.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 1 Definisi Operasional	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Umur Pengemudi Truk di PT. XYZ.....	Error!
Bookmark not defined.	
Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Tingkat Pendidikan Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 3 Distribusi Frekuensi Tingkat Pendidikan Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Jawaban Pengemudi Tentang Pengetahuan Safety Driving	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Pengetahuan Safety Driving Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Jawaban Pengemudi Tentang Perilaku Safety Driving	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 7 Distribusi Frekuensi Perilaku Safety Driving Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 8 Tabulasi Silang Hubungan Umur dengan Perilaku Safety Driving Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 9 Tabulasi Silang Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Safety Driving Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 10 Tabulasi Silang Hubungan Masa Berkendara dengan Perilaku Safety Driving Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 11 Tabulasi Silang Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku Safety Driving Pengemudi Truk di PT. XYZ	Error! Bookmark not defined.