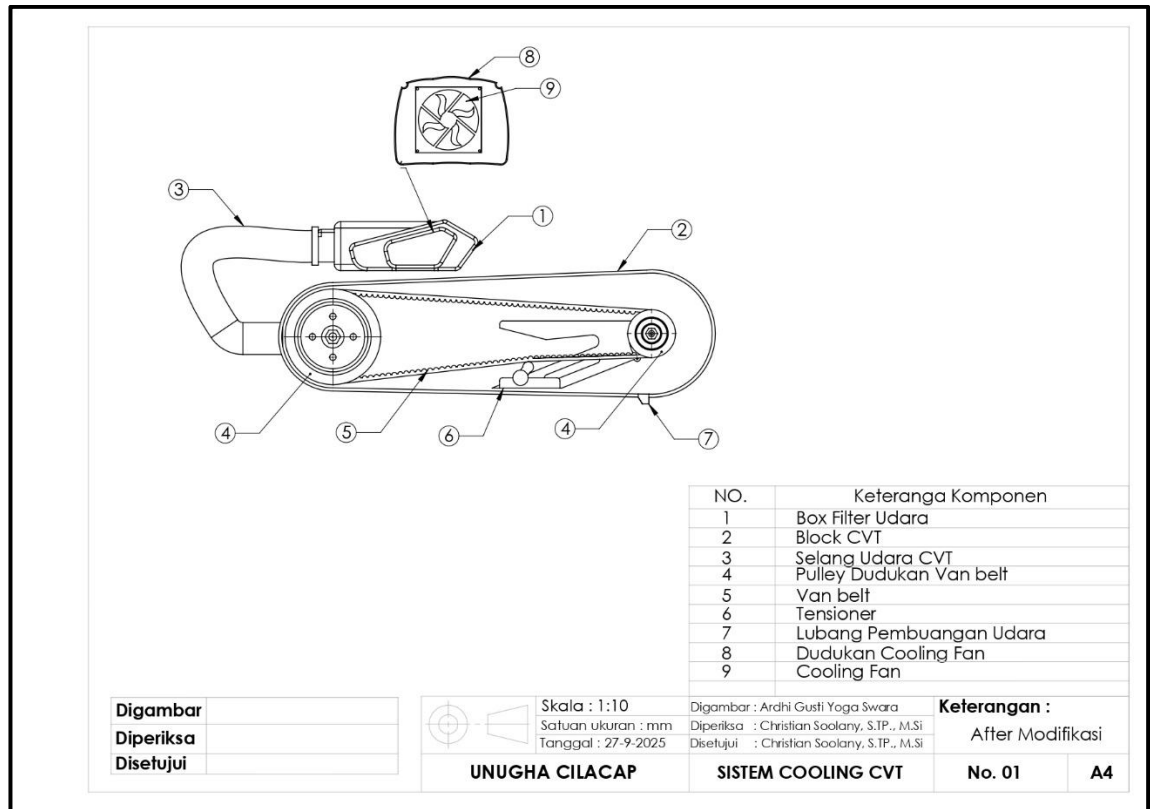


LAMPIRAN

1. Rancangan Sistem Pendingin CVT Sepeda Motor Listrik Vario 110 Konversi



2. Langkah-langkah pengujian temperatur CVT pada motor listrik Vario 110

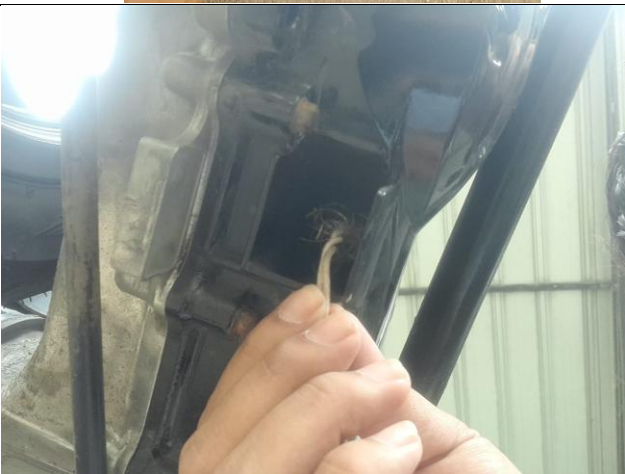
No.	Gambar Langkah-Langkah Pengujian Temperatur CVT Pada Motor Listrik Vario 110 Koversi	Keterangan
1		Menyiapkan motor listrik Vario 110 hasil konversi beserta baterai yang akan digunakan dalam pengujian.

2		Menyiapkan baterai motor listrik yang telah diisi penuh (full charge) dengan indikator baterai menunjukkan empat titik berwarna hijau.
3		Melakukan pengecekan awal temperatur CVT sebelum pengujian pada variasi jarak tempuh 10 km, 20 km, 30 km dan 40 km.
4		Membuka jok pada motor listrik Vario 110 hasil konversi.

5		Memasang baterai yang telah terisi penuh ke dalam tempat baterai pada motor.
6		Menghubungkan soket kelistrikan motor dengan baterai.
7		Setelah baterai dan soket terpasang dengan benar, menyalakan saklar yang berada di samping baterai ke posisi ON.

8		Menutup kembali jok motor listrik Vario 110 hasil konversi, kemudian memasukkan kunci motor ke dalam kontak.
9		Memutar kunci kontak ke posisi ON untuk mengaktifkan sistem kelistrikan motor.
10		Menekan tombol starter sambil menarik tuas rem secara bersamaan hingga indikator berwarna merah menyala.

11		Menarik tuas gas untuk menjalankan motor listrik Vario 110 hasil konversi.
12		Menjalankan motor dengan kecepatan rata-rata 60 km/jam dengan variasi jarak tempuh 10 km, 20 km, 30 km dan 40 km.
13		Setelah mencapai jarak uji 10 km, 20 km, 30 km dan 40 km, kendaraan dihentikan untuk melakukan pengambilan data temperatur CVT.

14		Menyiapkan alat ukur suhu berupa Thermometer Thermocouple Type-K serta alat tulis untuk mencatat hasil pengukuran.
15		Menyalakan Thermometer Thermocouple Type-K dengan menekan tombol power hingga alat aktif.
16		Memasukkan ujung sensor pengukur suhu ke dalam lubang pembuangan udara yang berada di bagian bawah casing CVT.

17		Menunggu beberapa saat hingga Thermometer Thermocouple Type-K menunjukkan nilai temperatur di dalam CVT.
18		Setelah pengukuran selesai, mendokumentasikan hasil pengukuran dengan foto, mencatat data temperatur yang diperoleh, kemudian merapikan kembali peralatan sebelum melanjutkan pengujian pada variasi jarak berikutnya.

3. Hasil Pengujian Tanpa Sistem Pendingin CVT

TABEL DATA PENELITIAN TANPA SISTEM PENDINGIN						
No.	Rata-Rata Kecepatan	Jarak Tempuh	Suhu Dalam CVT (°C)	Suhu Luar (°C)	Konsumsi Daya Sistem Pendingin	Waktu Tempuh
1.	60 Km/Jam	0 KM	27°C	29°C	0	00,00 Menit
2.	60 Km/Jam	10 KM	47°C	29°C	0	14.15 Menit
3.	60 Km/Jam	20 KM	62°C	29°C	0	27.05 Menit
4.	60 Km/Jam	30 KM	73°C	29°C	0	40.12 Menit
5.	60 Km/Jam	40 KM	79°C	30°C	0	53.23 Menit

4. Hasil Pengujian Dengan Sistem Pendingin CVT

TABEL DATA PENELITIAN DENGAN SISTEM PENDINGIN						
No.	Rata-Rata Kecepatan	Jarak Tempuh	Suhu Dalam CVT (°C)	Suhu Luar (°C)	Konsumsi Daya Sistem Pendingin	Waktu Tempuh
1.	60 Km/Jam	0 KM	27°C	29°C	0.73 A	00,00 Menit
2.	60 Km/Jam	10 KM	44°C	29°C	0.73 A	14.05 Menit
3.	60 Km/Jam	20 KM	60°C	29°C	0.73 A	27.05 Menit
4.	60 Km/Jam	30 KM	71°C	29°C	0.73A	40.07 Menit
5.	60 Km/Jam	40 KM	79°C	30°C	0.73A	53.17 Menit

5. Hasil Perbandingan dan Selisih Temperatur CVT

No.	Rata-Rata Kecepatan	Jarak Tempuh	Suhu Tanpa Pendingin CVT (°C)	Suhu Dengan Pendingin CVT (°C)	Selisih Temperature (°C)
1.	0 Km/Jam	0 KM	27°C	27°C	0°C
2.	60 Km/Jam	10 KM	47°C	44°C	3°C
3.	60 Km/Jam	20 KM	62°C	60°C	2°C
4.	60 Km/Jam	30 KM	73°C	71°C	2°C
5.	60 Km/Jam	40 KM	79°C	77°C	2°C

6. Proses Pengujian

